

Øget trafikbelastning – Bevar Sømosen gruppens bekymring:

Ballerup Kommune planlægger at anlægge lyskryds ved Lautrupvang til venstre for DTU, hvor at der også skal anlægges vej ned til de planlagte boliger. Der vil derfor skulle anlægges vejnet samt parkeringsplads områder lige så tæt på Sømosen som Grøntsvinget ligger på Herlev siden af Sømosen.

I den plejeplan for Sømosen står der ”Vejvand indeholder ofte olierester og metaller. Sømosen blev i 2008-2009 også undersøgt for disse stoffer. Søvandets indhold af olierester var meget lavt, mens indholdet i udledningerne var væsentligt højere, særligt fra Grøntsvinget.”

Man må derfor antage at yderligere vej system tæt på mosen vil påføre mosen en miljømæssig belastning.

Samtidig er ifølge Ballerup Kommunes egne oplysninger (se nedenfor) et gennemsnit på 2450 køretøjer i myldretiden på Ballerup Boulevard. Hovedparten af pendlerne har destination i Lautrupvang erhvervsområdet. Endnu et lyskryds i området samt yderligere biler i forbindelse med de 300 planlagte boliger vil vel heller ikke kunne undgå at øje denne belastning.

Kilde til nedestående trafik redegørelse er Ballerup Kommune:

Lautrupparken er blandt kommunens større trafikveje og et vigtigt forbindelsesled mellem det overordnede vejnet og de mange arbejdspladser på Lautrupgård og omkring Industriparken. Vejen er 4-sporet og forsynet med svingbaner ved de signalregulerede kryds til områdets blinde fordelingsveje. Samtlige lyssignaler er søgt reguleret og samkørt, så der opnås en optimal trafikafvikling. På grund af det overordnede vejnets kapacitet og belastning opstår der imidlertid kødannelser i spidstimerne, da al trafik til og fra området skal ind og ud via de større, kommunale trafikveje Ballerup Byvej og Klausdalsbrovej.

En særlig udfordring er der på Borupvang, hvor der tæt på krydset med Lautrupparken findes endnu et signalreguleret kryds, der bl.a. giver adgang til Lautrupcentret og Lautrup Parkhotel. Især i spidstimen om eftermiddagen kan der opstå problemer med trafikafviklingen fra de tilstødende erhvervsejendomme.

Koncentrationen af arbejdspladser er særlig stor i erhvervsområdets sydlige del. Øst for Lautrupparken har åbningen af den kommunale trafikvej Lautrupvang givet en supplerende forbindelse til Skovlunde Byvej, som bidrager til en bedre afvikling af myldretidstrafikken.

I Ballerup Kommunes udkast til forbedring af trafikområdet fra marts 2018 står der "Det forventes, at den pendlende trafik til/fra området øges fra 20-21.000 personer til 25.000 personer pr. dag i år 2028. Det er oplyst, at ca. 70 % af trafikken i dag foregår med personbil, og at denne andel er uændret i de fremtidige scenarier. På den baggrund opskrives den talte trafik til/fra området i de fremtidige scenarier med en generel stigning på 25 % i spidstimerne."

Byggeplanerne med 516 nye boliger vil øge trafikken i det i forvejen svært trafikalt belastede område